



Hoja de datos

El objetivo del estudio Connections 2025 de Capital Metro es identificar qué está funcionando bien y qué no, dónde se necesita más el servicio y dónde no, y, en última instancia, cómo podemos servir mejor al centro de Texas. La siguiente información ofrece un panorama general de datos clave del mercado del centro de Texas, que estamos utilizando para ayudar a dar forma al futuro plan de tránsito de Capital Metro.

Estadísticas del Centro de Texas

Población del Centro de Texas Se espera un incremento del 20% en Austin y del 30% en el Condado de Travis para 2025

Empleo: Mayor cantidad de empleos en la zona céntrica; mayor crecimiento proyectado en Tech Ridge, Jollyville, Domain, Windsor Park, Mueller

Grupos de pasajeros principales: Universitarios, jóvenes profesionales, ancianos, residentes de bajos ingresos

Viajes principales: #1 – Viajes relacionados con la UT-; #2 – Viajes cortos por los alrededores

Patrones de viaje: Demanda en ambas direcciones entre el centro de Austin y los suburbios

Preferencia de modo de desplazamiento diario: Tránsito de desplazamiento diario mayor en el Centro de Texas que en Dallas y San Antonio

Grupos de pasajeros:

Universitarios: Más del 80 por ciento de los estudiantes de la UT viven dentro de un radio de 5 millas de la universidad.

Jóvenes profesionales: Más propensos a usar el transporte; concentraciones en áreas urbanas con acceso al transporte.

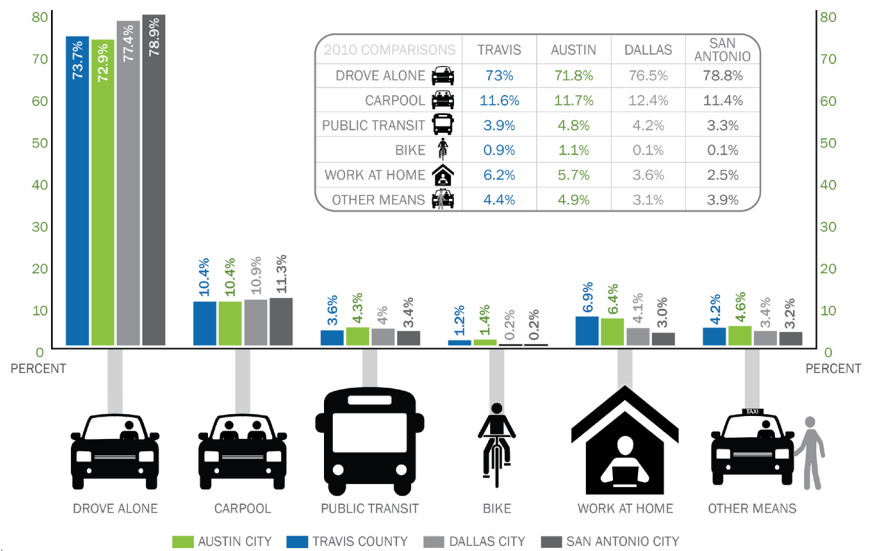
Ancianos: Incremento drástico en la población, presencia cada vez mayor en los suburbios, necesidades de movilidad únicas

Personas con discapacidades: Población en aumento en el Condado de Travis con uso creciente del transporte

Minorías residentes: Representan más del 50% de los pasajeros del sistema con población en aumento, concentraciones en barrios con acceso al transporte

Residentes de bajos ingresos: Uno de cada seis residentes del Condado de Travis es de bajos ingresos, y se reubica en áreas suburbanas accesibles

MODE SPLIT COMPARISON - 2013



Source: American Community Survey 2009-2013 5-Year Estimates

Desafíos de la zona de servicio

- Las zonas urbanas de gran densidad resultan mejor para el servicio de transporte; sin embargo, la zona de servicio cubre mayormente zonas rurales de baja densidad y suburbanas autocéntricas.
- Viviendas accesibles cada vez más desconectadas de destinos de trabajos y escuelas.
- Se necesita una red integrada complementaria de calles, sendas de bicicletas y veredas que sean eficientes y comprensibles.
- La creciente congestión de tráfico presiona el sistema de transporte.

Strengths



REGIONAL GROWTH



CONCENTRATED DEVELOPMENT



STUDENT DEMOGRAPHIC



CITY INITIATIVES

CONTÁCTENOS

CONNECTIONS2025.ORG

feedback@connections2025.org

512-369-6000

@CapMetroATX | #Connections2025